

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
6. Mai 2005 (06.05.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/041346 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **H01P 1/203**,
1/213, 7/10

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/052481

(22) Internationales Anmeldedatum:
8. Oktober 2004 (08.10.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
103 48 909.6 21. Oktober 2003 (21.10.2003) DE
10 2004 048 274.8 4. Oktober 2004 (04.10.2004) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): **SIEMENS AKTIENGESELLSCHAFT** [DE/DE];
Wittelsbacherplatz 2, 80333 München (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **TSCHERNITZ, Max-
imilian** [DE/DE]; Ganzenmüllerstr. 4, 85354 Freising
(DE).

(74) Gemeinsamer Vertreter: **SIEMENS AKTIENGE-
SELLSCHAFT**; Postfach 22 16 34, 80506 München
(DE).

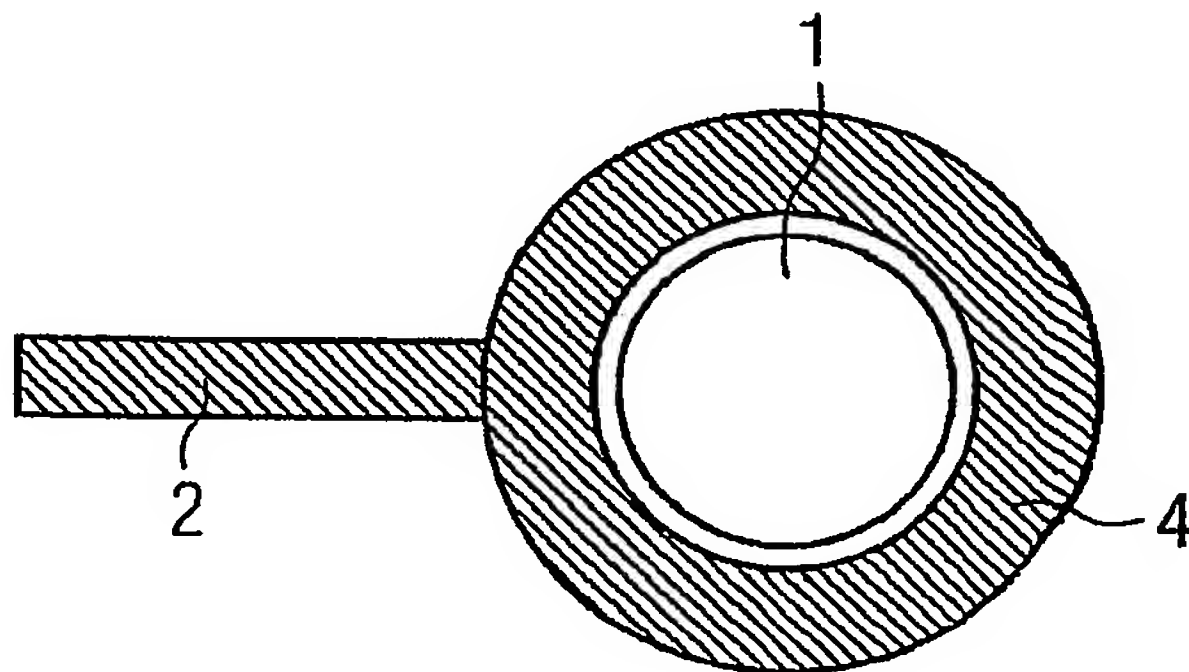
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,
FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,
ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,
GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG,
ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU,
TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK,
EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: COUPLING STRUCTURE FOR CYLINDRICAL RESONATORS

(54) Bezeichnung: ANKOPPLUNGSSTRUKTUR FÜR ZYLINDERFÖRMIGE RESONATOREN



(57) Abstract: The invention relates to a filter module suit-
able for the filtering of electromagnetic waves, comprising
a dielectric cylindrical resonator (1) and one or more lines
(2, 3), which supply or draw off electromagnetic waves to
or from the dielectric resonator (1), whereby the lines (2, 3)
terminate in a contacting structure (4, 4a, 4b). According to
the invention, the resonator (1) has a variable separation from
the lines (2, 3), whereby the separations may be conceived in
both the negative as well as alternatively in the positive longi-
tudinal direction (z-axis) of the resonator (1). The trans-
mitted signal power may be significantly increased in an advan-
tageous manner relative to conventional coupling structures
by means of the above. The above is particularly suitable for
application in oscillator circuits with operating frequencies
above 18 GHz, such as typically find increasing application

in environment systems of a motor vehicle such as Lane Departure Warning (LDW), Blind Spot Detection (BSD) or Rear View
Detection.

(57) Zusammenfassung: Die vorliegende Erfindung betrifft ein Filterelement geeignet zur Filterung elektromagnetischer Wellen
umfassend einen dielektrischen, zylinderförmigen Resonator (1) sowie eine oder mehrere Leitungen (2, 3), welche elektromagne-
tische Wellen an den dielektrischen Resonator (1) heran- bzw. abführen, wobei die Leitungen (2, 3) in einer Ankontaktierungsstruktur
(4, 4a, 4b) enden. Erfindungsgemäß ist der Resonator (1) zu den Leitungen (2, 3) variabel beabstandet angeordnet, wobei Beabstan-
dungen sowohl in negativer als auch alternativ in positiver Längserstreckung (z-Achse) des Resonators (1) denkbar sind. Mit der
vorliegenden Erfindung lässt sich in vorteilhafter Weise die transmittierte Signalleistung im Vergleich zu konventionellen Ankopp-
lungsstrukturen wesentlich erhöhen. Sie eignet sich insbesondere für den Einsatz in Oszillatorschaltungen mit Betriebsfrequenzen
größer 18 GHz, wie sie typischerweise in Außenraumsystemen eines Kraftfahrzeuges wie Lane Departure Warning (LDW), Blind
Spot Detection (BSD) oder Rear View Detection zunehmend Verwendung finden.

WO 2005/041346 A1



RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.